중소벤처기업부	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라	
보도 일시	<전매체> 10.19. (수) 16:30	배포 일시	-
담당 부서	상생협력정책관 상상협력정책과	책임자	과 장 손후근 (044-204-7920)
		담당자	사무관 최 승 (044-204-7926) 주무관 이민희 (044-204-7912)

중소벤처기업부, 현대차그룹과 신(新)동반성장 협약 체결…자동차 부품 중소기업 경쟁력 제고에 나선다

□ 중소벤처기업부, 새정부 출범 후 대·중소기업 간 공정과 상생을 위해 현대자동차그룹과 첫 번째로 신(新)동반성장 협약 체결

□ 부품사 공급망 안정화 기금 조성 등 3년간 1,790억원 규모의 민간협력 추진

중소벤처기업부(장관 이영)는 19일 현대자동차그룹(사장 공영운), 자동차부품산업진흥재단(이사장 오원석) 등과 '자동차산업 상생 및 미래차 시대 경쟁력 강화 지원'을 위한 신(新)동반성장 협약을 체결했다.

이번 협약으로 현대자동차그룹은 부품 중소기업에 사업다각화, 미래차 사업화 지원을 위해 부품사 공급망 안정화 기금 조성 등 3년간 1,790억원 규모의 민간협력을 추진할 계획이다.

< 업무 협약식 개요 >

- (일시·장소) 10.19(수) 15:00 / 현대차·기아 기술연구소(경기 화성)
- (주요 참여자) 국무총리(한덕수), 중소벤처기업부 차관(조주현), 산업통상자원부 1차관(장영진), 공정거래위원회 부위원장(윤수현), 현대차그룹 회장(정의선), 현대차 사장(공영운), 자동차부품산업진흥재단 이사장(오원석), 한국자동차연구원장(나승식), 한국공정거래조정원장(김형배)

이번 협약은 새정부의 신(新)동반성장 첫 협약 사례로, 국정과제인 '신(新)동반성장 모형(모델) 발굴·확산'을 위해 자동차 대기업과 부품 중소기업 간 상생협력을 적극 실천하기 위해 성사됐다.

중소벤처기업부는 동반성장 협약이 실질적 성과로 나타나도록 지난 5개월간 협약 대상 기업의 타당성 검토, 주기적 이행실적 점검 등을 강화해 중소·소상공인에게 동반성장 성과가 체감되도록 했다.

향후, 동반성장으로 우수한 성과를 낸 기업·사례를 발굴하고 홍보해 대·중소기업 간 동반성장 문화를 널리 확산할 계획이다.

또한, 중소벤처기업부는 현대자동차그룹과 같은 대·중소기업 간 공정과 상생을 위해 동반성장에 앞장서는 '신(新)동반성장 선도기업'을 지속적으로 발굴할 예정이다.

중소벤처기업부, 현대자동차그룹 간 신(新)동반성장 협약의 주요 내용은 다음과 같다.

< 협약 주요내용 >

① 부품사 공급망 안정화 기금 1,000억원 출연 (대·중소상생협력기금)
② 1차 협력사 납품대금 연동제 운영 유도 등 납품대금 연동제 확산
③ 협력사 지능형공장(스마트공장) 구축 및 고도화 지원 (3년간 170억원 출연)
④ 공동투자형 기술개발(R&D) 기금 조성 (5년간 500억원/중소벤처기업부 250억원 포함)
⑤ 창업초기기업(스타트업)-협력사 간 매칭 및 기술협력 지원 (유망 창업초기기업(스타트업) 발굴 등)
⑥ 협력사 사업다각화 상담(컨설팅)·사업화 지원 (3년간 120억원 출연/150개사)

첫째, 부품사 공급망 안정화 기금 1,000억을 출연한다.

현대자동차그룹은 임금인상에 따른 2~3차 협력사의 수익성 악화 보전 및 경영안정 지원을 위해 1,000억원을 상생협력기금으로 출연한다.

중소벤처기업부는 현대자동차그룹의 상생협력기금 출연금이 공정하고 투명하게 집행 및 운영될 수 있도록 제도적으로 지원한다.

둘째, 납품대금 연동제 확산을 통한 부품사 공급망 위험(리스크) 해소를 지원한다.

현대자동차그룹는 납품대금 연동제를 지속 운영하고, 1차 협력사 등 부품업계의 납품대금 연동제 도입 확산에 노력한다.

중소벤처기업부는 납품대금 연동제의 자율적 확산을 위한 시범사업 운영 등 정책적 지원을 추진한다.

셋째, 중소 부품사에 지능형공장(스마트공장) 구축 및 고도화를 지원한다.

현대자동차그룹은 3년간 총 170억원을 출연해 중소 부품사의 수준별 지능형 공장(스마트공장) 구축 및 고도화를 지원할 예정이다.

중소벤처기업부는 현대자동차그룹의 대·중소상생형 지능형공장(스마트공장) 구축사업에 사업비를 연결(매칭)하는 등 지원할 계획이다.

넷째, 중소기업 공동 기술개발(R&D) 추진을 위한 공동투자 기술개발(R&D) 기금을 조성한다.

중소벤처기업부와 현대자동차그룹은 자동차산업 세계(글로벌) 환경변화에 따른 부품업계 수요에 맞는 기술개발을 확대하고, 중소기업의 경쟁력 강화를 위해 5년간 500억원(중소벤처기업부, 현대자동차그룹 각각 250억원) 규모의 공동투자형 기술개발(R&D) 기금을 조성할 계획이다.

다섯째, 부품사 미래사업 신규 기회 확보를 위해 유망 창업초기기업(스타트업)과의 협업을 지원한다.

현대자동차그룹은 중소 부품사의 신기술·신사업 개발 수요(니즈)를 기반으로 협업을 희망하는 유망 창업초기기업(스타트업)을 발굴해 중소 부품사와 연계 지원할 예정이다.

중소벤처기업부는 현대자동차그룹이 개방형 혁신전략(오픈 이노베이션)으로 발굴한 미래차 부문 유망 창업초기기업(스타트업)에 대해 기술 고도화 및 사업 성장을 지원할 계획이다.

여섯째, 자동차 부품 중소기업의 사업다각화를 지원한다.

현대자동차그룹은 3년간 120억원을 출연해 부품 중소·중견기업을 대상으로 미래차 사업다각화에 대한 상담(컨설팅) 및 지원 프로그램을 운영할 계획이다.

중소벤처기업부는 미래차 전환이 필요한 중소기업을 발굴하고, 전환 준비 과정에서 필요한 상담(컨설팅), 전환 자금, 사업화 등을 통합 지원할 예정이다.

조주현 차관은 “현대자동차그룹은 한국경제의 견인차 역할을 하며 생산 자재와 부품을 공급하는 수많은 중소기업과 함께 성장해 왔다”며

“이번 협약을 통해 현대자동차그룹은 기존 부품 공급 중소기업의 미래 경쟁력 확보를 위해 신규 투자와 매출 확대를 지원하고, 협력사와 동반성장 활성화될 것으로 기대한다”고 말했다.

아울러 “중소벤처기업부도 현대자동차그룹과 함께 미래차 분야의 중소기업 경쟁력 강화에 노력하고, 현대자동차그룹의 동반성장 활동도 적극 응원하겠다”고 덧붙였다.

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 협약식 개요

□ **(일시/장소)** 10.19 (수), 15:00 ~ 16:30 / 현대차·기아 기술연구소 (경기 화성)

□ **(참 석 자)** (정부)국무총리, 중소벤처기업부 차관, 공정위 위원장, 산업부 차관
(현대차그룹)정의선 회장, 박정국 (R&D)/공영운 (전략기획) 사장
(유관기관 등)한국자동차연구원, 한국공정거래조정원, 자동차부품산업진흥재단, 자동차산업협동조합, 협력사 대표 등

□ **(주요내용)** MOU 체결, 「자동차산업 상생 및 미래차 시대 경쟁력 강화 전략」 발표 (현대차), 협력사 전동화 전환 우수사례 발표 등

< 협약 주요내용 >

○ (중소벤처기업부) 전동화 전환 및 미래차 부품 중소벤처기업 경쟁력 강화 지원 등
○ (산업부, 한국자동차연구원) 미래차동차 시대 자동차 산업 경쟁력 강화
○ (공정위, 공정거래조정원) 자동차산업 공정거래, 동반성장 확산 및 제도개선 등
○ (현대자동차그룹) 자동차산업 상생 및 생태계 강화지원 프로그램 운영 등
○ (자동차부품산업진흥재단) 부품기업 대상 정책 홍보, 교육 지원 등

□ **(세부일정)**

구 분	주 요 내 용	비 고
15:00~15:10(10′)	▸ 자율주행차 체험	
15:10~15:15(5′)	▸ 방명록 작성	
15:15~15:20(5′)	▸ 인사말씀(정의선 회장 / 국무총리)	
15:20~15:30(10′)	▸ 연구소 소개 및 기술개발 현황발표	
15:30~15:45(15′)	▸ 현대차 자동차산업 상생 및 미래차 시대 경쟁력 강화 전략 발표 ▸ 전동화 전환 우수 사례발표 (협력사 2개사) ▸ 중소벤처기업부/산업부/공정위-현대차그룹-유관기관* MOU 체결 * **한국자동차연구원, 공정거래조정원,** 자동차부품산업진흥재단 ▸ 기념사진 촬영	
15:45~16:10(25′)	▸ 주요 기술전시·시연 관람	
16:10~16:30(20′)	▸ 시승 (친환경차 등)	

참고 2 중소벤처기업부-현대차그룹, 업무협약 주요내용

1 부품사 공급망 안정화 기금 1,000억원 출연

○ **(현대자동차그룹)** 임금 인상에 따른 **2~3차 협력사의 수익성 악화 보전 및 경영안전 지원**을 위한 **대·중소상생협력기금 1,000억원 출연**

○ **(중소벤처기업부)** 현대자동차그룹의 **대·중소상생협력기금** 출연금에 대한 공정하고 투명한 **운영과 집행·관리**가 될 수 있도록 **제도적 지원**

2 1차 협력사 납품대금 연동제 운영 유도 등 납품대금 연동제 확산

○ **(현대자동차그룹) 1차 협력사 대상**으로 **납품대금 연동제를 지속 운영**하고, **1차 협력사에도** 납품대금 연동제 **운영을 유도**

○ **(중소벤처기업부)** 납품대금 연동제 자율적 확산을 위한 **정책적 지원** 추진

3 부품사 지능형공장(스마트공장) 구축 및 고도화 지원

○ **(현대자동차그룹)** 대·중소상생형 **지능형공장(스마트공장) 구축사업** 운영 (3년간 150억원) 및 **제조환경·고도화 지원** (2년간 20억원, 20개사)

○ **(중소벤처기업부) 현대자동차그룹** 대중소상생형 **사업비 매칭 지원** (최대 30%)

4 공동투자형 기술개발사업 기금 조성 (5년간 500억원)

○ **(현대자동차그룹, 중소벤처기업부)** 모빌리티 등 신기술 분야 **R&D 과제 발굴 및 공동개발 지원** (중소벤처기업부/현대자동차그룹, 각 5년간 250억원 출연)

5 부품사 미래사업 신규 기회 확보를 위한 스타트업 협업 지원

○ **(현대자동차그룹) 중소 부품사** 신기술/신사업 개발 니즈 기반으로 **협업을 희망하는 유망 창업초기기업(스타트업) 발굴 및 매칭**

○ **(중소벤처기업부) 미래차** (친환경·자율주행) 부문 유망 **창업초기기업(스타트업)의 기술 고도화 및 사업 성장 지원**

6 민-관 협력 '(가칭) 미래차 경쟁력 강화 프로젝트' 합동 추진

○ **(현대자동차그룹)** 부품 중소·중견기업 대상으로 미래차 **사업다각화 컨설팅·사업화 지원** 프로그램 운영 **(3년간 120억원 출연, 150개사 지원)**

○ **(중소벤처기업부) 미래차 전환**이 필요한 중소기업을 발굴하고, 전환 준비 과정에서의 **컨설팅, 전환 자금, 사업화 등을 통합 지원**