

<전 매체> 2022년 8월 17일(수) 13:30 부터 보도하여 주시기 바랍니다.



중소벤처기업부

보도자료

다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

• 문의 : 규제자유특구과 송인혜 과장(044-204-7220), 김민수 사무관(7222), 김미금 사무관(7231)

“수소 분야 덩어리 규제”, 울산에서 해결 열쇠를 찾자!

- 조주현 차관, 울산 수소친환경이동수단(그린모빌리티) 규제자유특구 방문 -

- 대한민국 “수소 1번지” 울산 수소친환경이동수단(그린모빌리티) 규제자유특구를 방문해 수소 선박 및 충전소 실증 현장 점검
- 또한, 수암상가시장에서 코로나19, 물가상승 등으로 어려움을 겪고 있는 상인을 만나 격려하고 활력 회복 방안 논의

중소벤처기업부(이하 중기부) 조주현 차관은 8월 17일(수), 울산 수소친환경이동수단(그린모빌리티) 규제자유특구(이하 울산 특구) 내 수소연료전지 실증화센터와 수소 선박 실증 장소인 장생포항을 방문했다.

조주현 차관의 규제자유특구 현장 방문은 지난 6월 세종 자율주행 특구를 시작으로 5번째 행보*로,

* (6월) 세종 자율주행 (7월) 경남 5지(5G)활용 차세대 지능형공장(스마트공장), 경북 차세대 배터리 재활용(리사이클링) (8월) 부산 블록체인, 울산 수소친환경이동수단(그린모빌리티)

이번 행보는 특구 사업의 추진현황을 점검하고, 울산 특구 기업 및 유관기관 등과 직접 소통하며 실증 이후 규제법령 정비와 사업화 과정에서 애로사항이 무엇인지 현장의 목소리를 듣기 위해 마련됐다.

< 울산 수소친환경이동수단(그린모빌리티) 규제자유특구 방문 개요 >

- (일시·장소) 2022. 8. 17(목) 13:20 ~ 15:30 / 수소연료전지 실증화센터, 장생포항
- (참석자) 중기부 조주현 차관, 울산광역시 경제부시장, 특구 사업자 등 10명 내외
- (주요내용) 특구사업 추진현황 및 실증현장 점검, 특구 참여기업 간담회 등

울산 특구는 우수한 수소 생산·공급 기반(인프라)*으로 수소 선박, 지게차, 무인운반차 등 수소연료전지를 활용한 이동수단(모빌리티), 선박 및 이동식 수소 충전 등에 대한 실증을 위해 2019년 11월에 지정됐다.

* 울산은 석유화학단지에서 연간 82만톤의 부생수소를 생산(전국생산량 50%, '21년 기준), 185km가 넘는 수소공급 배관망 보유 등

현재는 수소연료전지 실내물류운반기계 상용화와 이동식 수소충전소 구축에 17개사, 수소연료전지 선박 운항과 선박용 수소충전소 구축에 7개사가 해당 분야 안전·시설 기준 마련을 통한 규제개선을 위해 실증 사업을 추진 중에 있다.

조주현 차관은 특구 사업자들과의 간담회에서 실증 사업의 안전성이 입증되어도 관련 법령이 신속히 마련되지 않으면 경쟁력을 가진 우리 중소기업이 전국 단위 사업을 할 수 없다는 애로사항을 듣고,

“수소 관련 법령이 신속히 정비되어 전국적인 사업화가 가능토록 특구 기업과 관계부처, 민간 전문가가 함께 주기적으로 소통할 수 있는 자리를 마련하겠다”며,

“실증 후 법령 정비에 있어 산업부, 해수부 등 규제 소관부처와 적극 협의해 나갈 것”임을 강조했다.

또한, 수소분야 최초 규제자유특구로 지정된 울산이 신속한 실증과 안전성 검증을 통해 수소 이동수단(모빌리티) 분야 안전기준 마련과 함께 전국적인 사업화를 이끄는 역할을 해주길 당부했다.

한편, 울산 특구 방문 전 조주현 차관은 울산 남구의 수암상가시장을 방문해 코로나19, 물가상승 등으로 위축된 소비심리로 어려움을 겪고 있는 전통시장 상인을 만나 격려하고 활력 회복 방안에 대해 의견을 나눴다.

※ 행사 사진은 15시경 배포 예정입니다. 취재에 참고해 주시기 바랍니다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 중소기업부 규제자유 특구과 김민수 사무관(☎ 044-204-7222), 김미금 사무관(7231)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

울산지역 현장 방문 개요

□ 방문지별 주요 내용

- ① (전통시장 방문) 수암상가시장 상인 격려, 장보기 등
- ② (수소친환경이동수단(그린모빌리티) 특구 방문) 특구 추진 현황 점검 및 실증시연 참관, 특구 참여기업 간담회 등

□ 세부 시간 계획

시간(소요시간)	내 용
~ 10:20 (-분)	▪ 울산역 도착
10:20 ~ 11:00 (40분)	▪ 이동(울산역 → 수암상가시장)
11:00 ~ 11:45 (45분)	▪ 전통시장(수암상가시장) 방문
11:45 ~ 12:00 (15분)	▪ 이동(수암상가시장 → 오찬장)
12:00 ~ 13:00 (60분)	▪ 오찬 간담회(울산지방청 직원 대상 오찬 간담회)
13:00 ~ 13:20 (20분)	▪ 이동(오찬장 → 수소연료전지 실증화센터)
13:20 ~ 14:30 (70분)	▪ 울산 수소친환경이동수단(그린모빌리티) 특구 방문① * 특구 추진현황 점검, 참여기업 간담회 등
14:30 ~ 14:50 (20분)	▪ 이동(수소연료전지 실증화센터 → 장생포항)
14:50 ~ 15:30 (40분)	▪ 울산 수소친환경이동수단(그린모빌리티) 특구 방문② * 선박 수소충전, 수소선박 운항 등 실증시연 참관
15:30 ~ (-분)	▪ 현장 방문 종료

* 오찬 간담회는 비공개, 참여기업 간담회는 모두발언까지 공개(그 외 일정 전체 언론 공개)

참고 2

간담회 참여기업 현황

분야	실증 사업	기업명	기업 현황
수소선박	 <p>'수소연료전지 선박' (알루미늄)</p>	<p>(주)빈센 (대표 이철환)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 설 립 : '17년 • 주사업 : 수소선박, 전기선박 ※ 울산 규제자유특구, 실증사업 '수소연료전지 선박 상용화' 참여
	 <p>'수소연료전지 선박' (F.R.P)</p>	<p>에이치엘비(주) 이엔지 (대표 진양곤)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 설 립 : '13년 • 주사업 : 구명정, F.R.P선박 ※ 울산 규제자유특구, 실증사업 '수소연료전지 선박 상용화' 참여
	 <p>'수소선박충전소'</p>	<p>제이엔케이 히터(주) (대표 김방희)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 설 립 : '98년 • 주사업 : 수소충전소, 수소추출설비 ※ 울산 규제자유특구, 실증사업 '수소연료전지 선박 상용화' 참여
실내물류 운반기계	 <p>'수소연료전지 지게차'</p>	<p>(주)가온셀 (대표 장성용)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 설 립 : '94년 • 주사업 : 연료전지 ※ 울산 규제자유특구, 실증사업 '수소연료전지 실내물류운반기계 상용화' 참여
	 <p>'이동식 수소충전소'</p>	<p>한영 테크노켄(주) (대표 최경희)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 설 립 : '04년 • 주사업 : 가스기기, 설비 ※ 울산 규제자유특구, 실증사업 '수소연료전지 실내물류운반기계 상용화' 참여