중소벤처기업부	**보도참고자료**	내 삶을 바꾸는 규제혁신 / 대한민국 대전환 한국판뉴딜

보도일시	2022.1.19.(수) 15:00 이후 사용	배포일시	2022.1.19.(수)
비 고	# 공동배포 : 국조실, 과기정통부, 산업부, 금융위, 국토부, 대한상의		
담당부서	중소벤처기업부 규제자유특구단	담당자	과장 조희수, 사무관 이왕근 (044-204-7190, 7192)
	국무조정실 규제혁신기획관실	담당자	과장 오정우, 사무관 이호기 (044-200-2435, 2415)
	과학기술정보통신부 디지털신산업제도과	담당자	과장 마재욱, 사무관 최태석 (044-202-6140, 6143)
	산업통상자원부 규제샌드박스팀	담당자	팀장 우성훈, 사무관 위성원 (044-203-4520, 4523)
	금융위원회 금융규제샌드박스팀	담당자	팀장 조문희, 사무관 한필윤 (02-2100-2841, 2859)
	국토교통부 도시경제과	담당자	과장 신광호, 사무관 이용관 (044-201-4845, 4842)
	대한상공회의소 규제샌드박스지원팀	담당자	팀장 박채웅 (02-6050-3181)

규제샌드박스 시행 3년, 세상을 바꾸다!

수요 응답형 버스, 자동차 무선 갱신(업데이트), 대출 비교 체제(플랫폼) 등

– 제도 시행 3년만에 총 632건 승인, 이중 361건(57%) 서비스 개시 –

– 투자유치 4조 8천억원, 매출 증대 1,500억원, 고용 창출 6,300여명 등 성과 창출 –

□ 문재인 정부에서 4차 산업혁명 시대에 신산업 발전을 더욱 촉진하기 위해 ‘19년 1월에 도입한 **규제샌드박스**가 시행 **3주년**을 맞이하였습니다.

○ **규제샌드박스**는 기업들이 자율차, 드론, 인공지능(AI), 바이오(생명공학) 등 **신기술을 활용한 혁신사업**을 하려고 하지만 **현행 규제에 막혀 시장출시가 불가능한 경우**에,

- **규제를 한시적으로 유예**해 주어 **시장에서의 시험(테스트) 기회**를 부여함으로써 **사업의 안전성과 유효성을 검증**할 수 있도록 해주는 제도입니다.

○ 이러한 규제샌드박스는 신산업과 신기술 **‘혁신의 실험장’으로서 중요한 역할**을 해오고 있으며, 신기술을 시장에서 구현해 볼 수 있는

문재인 정부 규제혁신의 대표적인 체제(플랫폼)으로 **자리 잡았습니다.**

□ 규제샌드박스는 '19년에 정보통신기술(ICT)융합, 산업융합, 혁신금융, **규제자유특구 등 4개 분야**에서 도입되었고, **현재는 총 6개 분야***로 **확대·운영**되고 있습니다.

* 6개 분야 : 정보통신기술(ICT)융합, 산업융합, 혁신금융, 규제자유특구, 스마트도시, 연구개발특구

○ 국회 수소충전소가 1호로 승인을 받은 이후 **지난 3년 동안 총 632건이 규제샌드박스로 승인되었고,**

- 이중 **129건(20%)은 법령개정 등을 통해 규제개선**까지 **완료***함으로써 승인기업 뿐만 아니라 누구나 전국을 대상으로 사업을 할 수 있게 되었습니다.

* (사례) △공유주방 : 공유주방 개념 제도화 및 위생기준 등 마련('20.12, 식품위생법)
△온라인 대출비교 : 대출모집인 1사 전속주의의 예외 인정('20.3, 금융소비자보호법)
△택시 동승서비스 : 탑승자가 동의하는 경우 체제(플랫폼)을 통한 택시 합승 허용('22.1, 택시발전법)
△비대면 이동통신 가입 서비스 : 민간 전자서명을 통한 본인인증 허용('20.12, 전기통신법 시행령) 등

< 규제샌드박스 승인 현황 >

구 분	승인합계	'19년	'20년	'21년
계	632	195	209	228
정보통신기술(ICT)융합	135 (21%)	40	46	49
산업융합	198 (31%)	39	63	96
금융혁신	185 (29%)	77	58	50
규제자유특구	75 (12%)	39	26	10
스마트도시	34 (6%)	-	16	18
연구개발특구	5 (1%)	-	-	5

□ 규제샌드박스로 승인된 **632건 중 361건(57%)이 서비스 개시**되었으며, 이는 승인기업의 **투자 유치, 매출 증가와 고용 창출** 등 성과로 이어지고 있습니다.

○ 2021년 12월말까지 승인기업들은 **약 4조 8천억원의 투자유치에 성공**하였고 **매출은 약 1,500억원이 증가**하였으며, **약 6,300여개의 새로운 일자리를 창출**하였습니다.

- 또한, 비수도권의 **14개 시도에 지정**된 액화수소·전기차 충전·자율주행 등 **29개의 규제자유특구**는 **지역경제를 활성화**하고 **국가균형발전에도 기여**하고 있습니다.

< 규제샌드박스 경제적 성과 >

① 투자유치* 현황

분야	투자유치
ICT융합	1,076억원
산업융합	2,550억원
혁신금융	2조 1,498억원
규제자유특구	2조 3,572억원
스마트도시	141억원
합계	**4조 8,837억원**

* 벤처투자(VC) 및 기업 자체투자 합계

② 매출증가 현황

분야	매출증가
ICT융합	688억원
산업융합	789억원
규제자유특구	21억원
스마트도시	63억원
합계	**1,561억원**

③ 고용증가 현황

분야	고용증가
ICT융합	1,549명
산업융합	403명
혁신금융	1,786명
규제자유특구	2,409명
스마트도시	208명
합계	**6,355명**

○ 이러한 성과는 **국무조정실 및 주관부처, 전담기관***과 통합 창구로서 역할을 수행하고 있는 **대한상공회의소** 등 **민-관**이 **유기적으로 협력한 결과**입니다.

* 연구개발특구진흥재단(과기정통부), 한국산업기술진흥원(산업부), 한국핀테크지원센터(금융위), 중소벤처기업진흥공단·중소기업연구원(중기부), 국토교통과학기술진흥원(국토부), 정보통신산업진흥원(과기정통부)

- 이들 기관들은 기업들에게 규제샌드박스 제도를 **적극적으로 안내하고 신청에서 승인까지 컨설팅을 지원**하였고 **승인 이후에도 실증특례비 지원 등 사후 관리**까지 맡아 규제샌드박스를 이용하는 기업들에게 큰 힘이 되고 있습니다.

□ 정부는 지난 3년간의 성과에 안주하지 않고 **신청과제**에 대한 **심의기한 설정, 실증사업 종료 후 조속한 규제법령 개정, 승인기업의 성과 창출**을 위한 **지원 강화** 등 **규제샌드박스 제도를 더욱 보완·발전**시켜,

○ 규제샌드박스가 **4차 산업혁명 시대**에 혁신기업의 **신산업 발전을 뒷받침하는 든든한 체제(플랫폼)**이 될 수 있도록 노력하겠습니다.

□ 규제샌드박스 시행 3년간의 **대표사례(20개)**는 다음과 같습니다.

❶ 수요응답형 버스 서비스 ('20.11월, 실증특례)

"버스,택시 기다리지 않고 부르면 달려온다!"



버스·택시 등이 부족한 신도시에서는 주민들의 이동이 불편한 경우가 많습니다. 그러나 기존의 대중교통 체계를 보완해주는 **수요응답형 대중교통 서비스**는 현행 「여객자동차운수법」상 **농어촌 및 대중교통 부족지역**에서만 **운행이 가능**하고 도심지역에서 **운행이 불가능**하였습니다.

이러한 문제점 해결을 위해 **세종시 1·2생활권을 대상**으로 **이용자의 요구**에 따라 **운행노선**을 **탄력적**으로 운영하는 **대중교통 서비스를 실증**할 수 있도록 하는 **특례가 승인**되었습니다.

이를 통해 **'21.4월부터 세종시 1생활권에 해당 서비스를 출시**하여, '21.12월까지 **누적 이용객은 142,205명**에 이르고, **서비스 누적가입자는 25,505명**(세종시 1생활권 인구의 약 21%)에 달했습니다. 또한 기존 버스 대비 **이용자당 이동시간을 약 20분 단축**하여 시민의 편의가 크게 증진된 것으로 나타났습니다.

❷ 아파트(오피스텔 포함) 단지 내 자동차대여사업 중개 체제(플랫폼) ('21.4월, 실증특례)

"이웃에 남는 차 빌려주고, 주차·교통난도 없앤다!"



현행 「여객자동차법」상 **자동차를 타인에게 대여**하려면 **자동차 대여사업자 등록*이 필요**하여, 대중교통이 부족한 신도시의 **아파트 입주민간에 자동차를 대여하는 중개 서비스가 불가능**하였습니다.

* 차량 최소 50대 보유, 차고지 보유 등 조건충족 필요

이에 아파트 주민이 **자기 소유의 유휴차량**을 **같은 아파트 단지의 주민에게 빌려줄 수 있도록 허용**하였습니다.

'21.9월부터 하남시에서 **해당 서비스가 실증**중에 있으며, 동 사업이

확대될 경우 **공유경제의 바람직한 모델**이 될 것으로 기대됩니다.

❸ 도심 자율주행차의 여객운수운송 서비스 ['19.7월, 세종 규제자유특구]

"도시교통의 문제 해법, 자율주행이 제시한다!"



현행 「여객자동차운수사업법」상 자율주행차 활용 사업에 대한 여객면허 규정 부재, 「공원녹지법」상 차량의 공원 진출입 제한 등의 규제로 인해 **도로 및 공원에서의 자율주행자동차 운행이 금지**되어 있었습니다. 이로 인해 **자율주행 관련 기술개발에 어려움을 겪고 있는 상황**이었습니다.

이러한 문제를 해결하기 위해 기업과 세종시는 **세종 자율주행 규제자유특구를 신청**하여, **일부 도로 및 도시공원에서 자율주행자동차를 운행**할 수 있도록 **규제특례를 승인**받았습니다. ('19.7월)

이를 통해 비알티(BRT) 도로, 중앙공원 등에 **10대의 자율주행차를 투입, 13,000여km 주행을 실증**하였으며, **자율주행 관련 기술 고도화에 기여** 하였습니다. 또한, **약 1,500여명의 탑승객 의견 청취** 등을 통해 **관광형 자율주행 셔틀 등 사업모형(비즈니스 모델)도 발굴**할 수 있었습니다.

❹ 온라인 대출비교모집 체제(플랫폼) ['19.5월, 실증특례]

"대출금리, 이제 한 눈에 확인할 수 있습니다."



현행 「대출모집인 제도 모범규준」상 **대출모집인은 단일 금융회사와만 대출모집업무 위탁계약을 체결**할 수 있어, 소비자가 대출금리를 비교하기 위해서는 **여러 금융회사의 금리조건을 직접 알아봐야 하는 불편**이 있었습니다.

이러한 문제를 해결하기 위하여 **온라인 대출모집인이 여러 금융회사와 동시에 대출모집업무 위탁계약을 체결**할 수 있도록 관련 규제를 유예해 주는 **특례가 승인**되었습니다.

이를 통해 '19.7월부터 **14개의 서비스가 출시**되어, **소비자가 은행 방문 없이 앱으로 은행들의 대출금리를 비교**할 수 있게 되었으며, '21.12월까지

1,100만건(15.7조원)에 달하는 **조회 건수**를 기록하고 있습니다.

❺ 소액 후불결제 서비스 ('21.2월, 실증특례)

"문턱 낮아진 소액 후불결제 서비스업"



현행 「전자금융거래법」상 **선불전자지급수단 발행·관리업자(선불업자)는 신용카드업 허가 없이 후불결제 업무를 영위할 수 없었습니다.**

이에 디지털 지급결제시장의 혁신을 촉진하기 위하여 **소액 범위 내에서 신용카드업 허가 없이도 선불업자가 후불결제 서비스를 영위**할 수 있도록 규제를 면제해 주었습니다.

이를 통해 '21.4월부터 '21.12월 현재까지 **누적 82만건(331억원) 이상의 거래를 기록**하는 등 신용카드 이용이 곤란한 청년, 주부 등 **금융소외계층**에도 **소액신용 기회를 제공**하는 계기를 마련하고 있습니다.

❻ 안면인식 결제 서비스 ('19.10월, 실증특례)

"실물카드, 스마트폰 없이도 얼굴만으로 간편하게 결제"



새롭게 개발된 **안면인식 결제 서비스**를 이용하면 실물카드의 도난 및 분실위험 없이 안전하고 편리한 결제가 가능하지만, 이를 이용하려면 **카드 발급 시 이미 실명확인**을 거쳤음에도 현행 「전자금융거래법」에 따라 **얼굴정보 등록 시 실명확인***을 다시 해야 해 이용자에게 불편을 초래하였습니다.

* 신분증 사본 제출, 영상통화, 접근매체 전달과정 확인, 기존계좌 활용, 기타 준하는 방법 중 2가지 이상 적용

이러한 불편을 해소하고자 **안면인식 결제를 위한 얼굴정보 등록 시 본인확인 절차*만으로도 등록**이 가능하도록 **규제특례를 부여**하였습니다.

* 앱 인증 절차 및 통신사 본인확인 절차

이를 통해 **'20.4월 해당 서비스가 출시**되어, '21.12월까지 **총 5천여건의 결제**가 안면인식을 통해 이루어지는 등 **서비스 활용이 지속적으로 증가**하고 있습니다.

❼ 스마트폰 엔에프시(NFC)기능 활용 카드결제 서비스 ('19.5월, 실증특례)

"카드결제, 이제 핸드폰만 있으면 가능!"



현행 「여신전문금융업감독규정」상 가게·식당 등 신용카드 가맹점은 금융위에 **등록된 단말기만을 이용**하도록 되어 있어, **영세 자영업자**에게는 이러한 **단말기 구입비와 사용료 등이 부담**이 되고 있었습니다.

이러한 문제를 해결하기 위해 별도의 단말기 없이, **스마트폰의 엔에프시(NFC)기능을 활용**하여 **스마트폰 앱만으로도 카드결제가 가능**하도록 **규제특례를 부여**하였습니다.

이를 통해 '20.1월 해당 서비스가 출시되어, '21.12월까지 **총 29만여건(522억원)의 거래**가 이루어졌으며, 자영업자들은 **단말기 비용을 절약** 하고, 소비자들도 **장소에 구애받지 않는 카드결제**가 가능하게 되었습니다.

❽ 재외국민 비대면 진료 서비스 ('21.9월, 임시허가)

"해외에 있을 때 아파도 걱정하지 마세요!"



현행 「의료법」상 **의료인은 직접 진찰한 환자만을 대상으로 처방전 등을 발급**할 수 있고, **의료기관 내에서만 의료업이 가능**하여 원격의료는 불가능합니다.

이에 유학생, 해외근로자, 교민 등 언어·문화적 차이 등으로 **의료 서비스 이용에 어려움을 겪는 재외국민 보호**를 위해 **재외국민에 대해 원격의료**를 할 수 있도록 **임시허가를 부여**하였습니다.

현재 수십개의 **기업과 병원들이 협업**하여 **재외국민 비대면 진료서비스를 제공**하고 있으며, 이를 통해 **해외에 있어도 현지에서 처방약을 수령하여 치료**할 수 있어 **재외국민의 건강과 안전에 큰 도움**이 되고 있습니다.

❾ 비대면 재활훈련 및 상담서비스 ['21.12월, 실증특례]

"재활훈련도 집에서 편하고 안전하게"



현행 「의료법」상 **원격의료는 의료인 간에만 허용**되고 있어, 의료행위에 해당하는 **재활훈련과 상담도 환자가 직접 병원에 방문해야만** 가능했습니다.

이에 거동이 불편한 환자를 대상으로 특정 재활기기를 활용한 **재택 재활치료와 상담 서비스가 가능**하도록 **허용**하였습니다.

이를 통해 입원 및 통원을 통해서만 이루어지는 기존의 재활치료 방식을 보완하여 **재활환자들이 언제, 어디서든지 안정적으로 재활훈련**을 할 수 있게 되었습니다.

❿ 인유두종 바이러스(HPV) 유무확인 서비스 ['21.5월, 실증특례]

"이제 산부인과 방문 없이 HPV 검진 받으세요"



현행 「의료법」상 **인유두종 바이러스(HPV) 검사결과 통보**는 **의료행위에 해당**하기 때문에 **검진자**는 **검사결과 확인**을 위해서 **의료기관을 직접 방문**해야 하는 불편이 있었습니다.

이러한 불편을 해소하기 위해 검진자가 의료기관에 직접 가지 않고도 **검사결과**를 **이메일 또는 우편으로 확인할 수 있는 서비스**가 **규제 샌드박스**를 통해 승인되었습니다.

'21.8월 해당 서비스가 출시된 이후, '21.12월까지 **총 139건**의 **서비스**가 이루어졌습니다. 또한, 산부인과 방문을 기피하는 이들의 수검율을 높여 자궁경부암 등의 **질병을 조기에 발견·예방**하는 등 **국민건강 증진에도 기여**할 것으로 기대됩니다.

⓫ 자동차 전자제어장치 무선 갱신(업데이트) 서비스 ('20.6월, 임시허가)

"정비소에 가지 않고, 차량 소프트웨어 간편하게 갱신(업데이트) 가능"



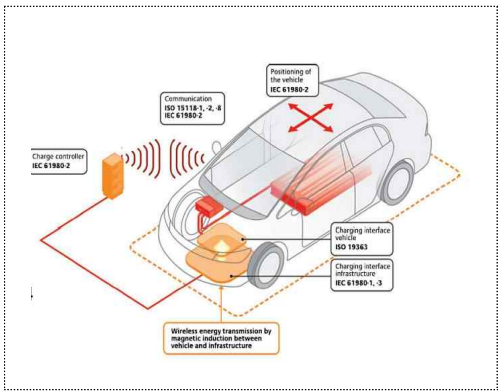
현행 「자동차관리법」상 **차량 정비**는 **자동차정비소에서만 할 수 있어** 차량 제어장치를 갱신(업데이트)하려면 반나절 이상의 시간을 내어 직접 정비소에 가야만 했습니다.

이러한 불편함을 개선하기 위해 **무선으로도 차량 전자제어장치를 갱신(업데이트)**할 수 있도록 **10개 완성차 업체가 임시허가를 승인**받았습니다.

차량 무선 갱신(업데이트) 서비스를 통해, 소비자는 **차량 갱신(업데이트)에 드는 시간과 비용을 절약**할 수 있고, 기업들도 **경영개선에 도움**이 되고 있습니다.

⓬ 전기차 무선충전 서비스 ('21.9월, 실증특례)

"전기차 충전, 이제는 무선으로 간편하게"



현행 「전기생활용품안전법」은 전기차의 **유선 충전기에 대해서만 안전·승인 등 인증 규정**이 있어 신기술이 적용된 **무선 충전 방식은 사업화하기에 곤란**하였고, **무선충전을 위한 주파수도 배정되지 않아** 현실에 적용하기가 어려웠습니다.

이에 정부는 **임시 인증규정**을 만들고, **전기차 무선 충전을 위한 주파수를 배정**하는 등 **실증특례를 부여**하였습니다.

이를 통해 기업은 **주요 전시장·판매장에서 무선 충전을 실증**해 볼 수 있게 되었고, 상용화될 경우에는 전기차 충전이 크게 편리해질 것으로 예상됩니다.

⓭ 주유소 내 연료전지 구축 ('21.5월, 실증특례)

"탄소중립을 위한 도심내 친환경 에너지 슈퍼스테이션"



현행 「위험물안전관리법」상 **주유소 내에 연료전지 시설 구축은 불가능**하였습니다. 이로 인해 **기존 주유소**에 소규모 연료전지 발전설비를 설치하여 전기차에 전기를 공급하는 등 **분산형 에너지 스테이션으로 활용하는데 어려움**이 있었습니다.

이에 관련 기업들은 **주유소 내 유휴공간에 연료전지 설비를 설치하여 전기를 생산**할 수 있도록 **규제샌드박스를 신청**하였고, **안전성 확보를 조건**으로 **실증특례를 승인**받았습니다.

이를 통해, **'21.12월 서울 금천구의 주유소**에서 최초로 **연료전지 설비를 구축**하였으며, 향후에는 **연간 약 356만톤의 씨오투(CO_2)저감**과 **송변전에 따른 연간 약 127억원의 전력손실 비용 절감** 효과가 있을 것으로 기대됩니다. (연료전지 3,000기 가동 시)

⓮ 셀프 수소 충전소 구축 및 운영 ('21.12월, 실증특례)

"수소차도 일반 주유소처럼 셀프충전 가능!"



현행 「고압가스안전관리법」상 차량에 **수소를 충전하는 행위는 교육을 이수한 충전원만** 할 수 있어 **수소차 운전자가 일반 주유소처럼 직접 충전하는 것이 불가능했습니다.** 이로 인해 직원이 퇴근한 **늦은 시간에는 수소 충전소를 이용할 수 없는 불편**을 겪었습니다.

이에 관련 기업들은 충전원 없이도 **운전자가 직접 수소를 충전**할 수 있는 **셀프 수소충전소 실증사업을 신청**하여 **규제특례를 승인**받았습니다.

향후 인천공항터미널 등에 셀프 수소충전소가 설치되면, **심야시간에도 충전소 사용이 가능**해지고, 수소 충전소 **운영비용 절감을 통한 경영 개선에도 기여**할 것으로 예상됩니다.

⑮ 액화수소 생태계 전(全)주기 실증 ('20.7월, 강원 규제자유특구)

"액화수소 활용으로 탄소중립 앞당긴다.!"



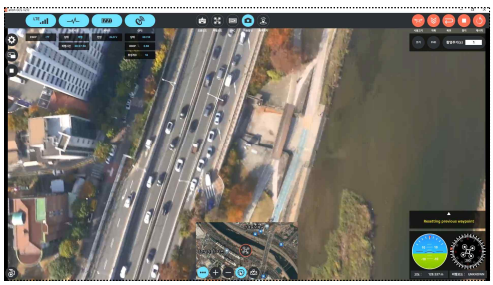
액화수소는 기체수소에 비해 저장밀도가 약 4배에 달해 **대용량 저장, 운송이 가능**하고 **소비자에게 저렴하게 공급**할 수 있습니다. 그러나 **액화수소의 생산, 저장용기 등에 대한 안전기준이 없어 액화수소에 대한 연구개발이 정체**되어 있는 상황입니다.

이러한 문제를 해결하기 위해 강원도는 **동해·삼척 지역 엘엔지(LNG)기지의 냉열을 이용**하여 **저렴한 비용으로 수소를 액화**시키는 방안을 연구하였습니다. 그 결과 **강원 액화수소 규제자유특구 지정**을 통해 **액화수소 생태계 전주기**(생산-이송-저장-활용)를 **실증**할 수 있도록 관련 **규제특례를 부여**받았습니다.

강원도는 '24년까지 **액화수소 기반기술을 확보**하고, **1,100억원의 생산유발 효과, 300여명의 고용창출 효과** 등 **경제적 성과를 기대**하고 있습니다.

⑯ AI 드론 활용 도심 열배관, 도로노면 점검 서비스 ('20.6월, 실증특례)

"머리에 손바닥만한 '피시(PC)' 심은 드론, 도심안전 지키죠"



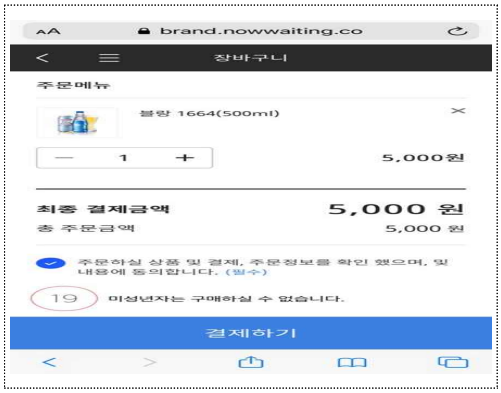
현행 「항공안전법」상 **드론의 비가시권·도심내 비행은 금지**되며, **특별비행승인을 받는 경우**에 한해 **제한적으로만 비행**이 가능합니다. 이로 인해 인공지능(AI) 드론을 활용한 도심 내(內) 열배관이나 도로노면 점검 서비스를 시행하기 어려운 상황이었습니다.

이에 관련 기업들은 인공지능(AI) **드론을 활용한 시설물 점검 서비스**를 **규제샌드박스로 신청**하였고, **관련부처의 안전검토**와 **제한사항을 충족한다는 조건**을 전제로 **실증특례를 승인**받았습니다.

이를 통해 육안과 감지 센서를 활용하는 방식에서 벗어나 인공지능(AI) **드론을 활용**한 **시설물 관리**를 통해 효율을 높이고, 향후 지반침하, 화재 발생 점검 등 **안전 분야에까지 활용**할 수 있을 것으로 기대됩니다.

⑰ 주류에 대한 스마트 주문 ('20.3월 적극해석 및 '20.4월 규제개선)

"주류 구입시에는 더 이상 줄 서지 마세요"



현행 「주세법」상 **모든 주류는 대면 판매만 허용**되며 **통신판매는 원칙적으로 금지**되어 있었습니다.

이에 정부의 **적극해석을 통해** 성인 인증을 거친 고객에 한해 **원격 주문 후 대면 수령**할 수 있도록 **허용**되었습니다. 이후 **「주류의 통신판매에 대한 고시」가 개정** 되어, **주류에 대한 온라인 주문 서비스가 가능**하게 되었습니다. ('20.3월)

이로써 공간이 비좁은 매장이나 행사장 등에서 고객이 **주류를 휴대전화기로 주문한 후 기다리지 않고 구매**할 수 있게 되어 소비자들의 편의성이 개선되었습니다.

⑱ 시각장애인을 위한 비대면 주문결제 및 경로 안내 체제(플랫폼) ('20.9월, 실증특례)

"시각장애인을 위한 길안내 서비스, 더 쉽고 빠르게!"



건축물 현황도의 **평면도**를 활용하면 **시각장애인 길안내 서비스**에 필수적인 **건축물의 출입구, 복도 등의 세부적인 공간정보**를 얻을 수 있어 **빠르고 효율적으로 경로 안내 체제(플랫폼)을 제작**할 수 있습니다.

하지만, **건축물 현황도**를 **발급받거나 열람**하기 위해서는 「건축법」 과 관련 시행규칙에 따라 **건축물 소유자 본인의 동의를 얻어야 하는 등 서비스 개발에 어려움**을 겪고 있었습니다.

이러한 어려움을 해결하기 위해 건축물 대장 발급 및 열람 시 **보안기준을 준수**하는 조건으로 **실증특례를 승인**받았습니다.

이를 통해 **'20.12월, 세종시**에 있는 **13개 매장에서 길안내 및 주문결제 실증시험(테스트)**가 **진행**되었으며, **'21.12월까지 1,104명이 사용**하

는 등 **장애인의 편의 향상에 크게 기여**하고 있습니다.

⑲ 융복합 건강기능식품 ('21.9월, 실증특례)

"건강기능 식품과 일반식품을 함께 간편하게 섭취"



현행 「건강기능식품에 관한 법률」상 **식품제조가공업소나 건강기능식품판매업소는 건강기능식품을 소분·제조하는 것이 금지**되어 있습니다. 이로 인해 소비자들은 건강기능식품을 **필요한 만큼만 구매**할 수 없었고, 건강기능식품 섭취 시 같이 섭취하면 효과적인 **녹즙 등 일반식품**이나 **물 등을 따로 구매**해야 하는 불편이 있었습니다.

이에 관련 기업들은 **건강기능식품**(정제, 캡슐 등 소분)과 **일반식품**(녹즙 등)을 **일체형으로 만든 융복합 건강기능식품** 제조·판매가 **가능**하도록 **규제특례를 승인**받았습니다.

'22.1월 해당 서비스가 출시되어, **일주일 만에 83,500여개**가 **판매**되는 등 소비자들의 큰 호응을 얻고 있습니다.

⑳ 조제관리사가 상주하지 않는 화장품 리필 판매장 운영 ('21.9월, 실증특례)

"화장품 리필, 제로웨이스트(100% 재활용) 실천!"



현행 「화장품법」상 **화장품을 소분**하려면 **'맞춤형 화장품 조제관리사'를 의무적으로 두어야** 합니다. 이로 인해 **영세 자영업자들은 화장품 소분 매장을 열기가 어려웠고, 소비자들은 소분 매장을 찾기 어려워 불편**함을 겪었습니다.

이에 맞춤형 화장품 조제관리사가 상주하지 않더라도 **교육을 받은 리필 매장 직원**이 **화장품을 소분할 수 있도록 허용**하였습니다.

'21.12월 해당 서비스가 출시되어 화장품 리필 서비스를 제공하고 있으며, 이를 통해 **소비자 편익 증대**와 함께 화장품 용기의 재활용, 포장재 감소 등 **친환경 소비도 확대**될 것으로 기대되고 있습니다.