2022년 1월 3일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
* 통신·방송·인터넷은 1월 2일(일) 12:00 이후 보도 가능

중소벤처기업부

보 도 자 료

대한민국 대전환 한국판뉴딜

• 문의 : 중소벤처기업부 글로벌성장정책과 강기성 과장(044-204-7500), 김혜인 사무관(7504)

'22년에도 중소기업 수출물류 역점 지원

□ 물류이용권(바우처) 등 물류부담 완화에 169억원 투입하고, 페덱스(Fedex) 등 특송물류사와 협업해 할인된 가격으로 특송물류 이용 지원

□ 국적선사(HMM)와 협업해 미국·유럽향 선박에 중소기업 전용 선적 공간 마련하고 장기운송계약 체결 지원

중소벤처기업부(장관 권칠승, 이하 중기부)는 2022년에도 중소기업이 물류난을 극복하고 수출을 이어갈 수 있도록 수출물류를 역점 지원한다고 밝혔다.

중소기업 에이(A)사는 북미 애틀란타 유통업체와 8만 달러 상당의 수출 계약에 성공했지만, 배를 구하지 못해 어려움을 겪었다.

납품 지연은 물론 장기적으로 수입업체의 신뢰를 잃을 수 있는 위기에 부딪힌 것이다.

에이(A)사에게 도움의 손길이 다가왔는데, 중기부의 '중소기업 해상운송 지원사업'으로 바로 출항이 가능한 에이치엠엠(HMM) 선박을 소개받을 수 있었고,

이를 통해 에이(A)사는 북미에 홍삼 음료와 스틱을 무사히 납품할 수 있었다.

이처럼 항공·해상운임이 상승하고, 컨테이너 수급 애로는 물론 선박을

확보하는 것마저 어려운 중소기업들은 중기부의 지원을 적극 활용할 수 있다. 중기부는 2022년에 ①물류이용권(바우처) 119억원, ②풀필먼트(Fulfillment)* 50억원 등 물류비 지원에 169억원을 투입하고,

* 풀필먼트 : 물류창고에 물품을 보관하고, 고객의 주문에 맞춰 보관된 물품을 선별해서 포장해 최종 고객에게 배송하는 일련의 과정

③중소기업이 할인된 가격으로 특송물류*를 이용할 수 있도록 지원하는 한편, ④국적선사와 협업하여 주요 항로 선적공간(주당 650TEU), 장기운송계약 체결도 지원할 계획이다.

* 특송물류 : 유피에스(UPS), 디에이치엘(DHL) 등 국제특송사가 소비자까지 신속하게 화물을 수송하는 방식. 소량 화물, 신속함과 정시성, 추적 가능성이 장점이나 일반운송 대비 고비용

< 중기부 22년 중소기업 물류지원 방안 >

구분	지원내용·지원한도	지원대상	모집시기	신청 누리집
물류전용 수출이용권(바우처)	물류비의 70% 지원 기업당 최대 14백만원 (자부담 30% 제외)	22년 물류비 지출 중소기업	상시 ('22.1.24~)	수출이용권(바우처)
풀필먼트 지원	풀필먼트 이용 지원 기업당 최대 25백만원	온라인수출 중소기업	'22.1~2월	고비즈코리아
특송물류 할인	디에이치엘(DHL), 유피에스(UPS) 페덱스(FedEX) 특송물류 32~66% 할인	고비즈코리아 이용 중소기업	상시	고비즈코리아
중소기업 전용 선적공간	에이치엠엠(HMM) 주요항로별 마련 ▸ (미 서안) 350TEU ▸ (미 동안) 50TEU ▸ (유 럽) 50TEU	중소기업	수시 * 물류 애로 완화시까지	고비즈코리아
장기운송 계약 체결	에이치엠엠(HMM)과 고정운임으로 장기운송계약 체결 지원 * 물류이용권(바우처) 14백만원 발급 (자부담 30% 제외)	물류이용권(바우처) 장기운송계약유형 선정기업	'21.12.27~ '22.1.7	수출이용권(바우처)

* 세부적인 지원내용, 지원대상 등은 사업별 공고문 참고

첫째, 2022년에 중기부는 119억원 규모의 물류이용권(바우처)가 지원된다.

추경예산으로 신설된 '물류전용 수출이용권(바우처) 사업'은 작년보다 10억원 늘어난 규모로 본예산에 반영됐다.

물류이용권(바우처)를 신청한 중소기업은 물류비 지출액의 70%를 기업당 최대 1,400만원까지 지원받을 수 있다.

* 수출이용권(바우처) 누리집(www.exportvoucher.com)에서 '22.1.24.부터 상시 접수 예정

둘째, 온라인 수출기업의 풀필먼트 지원에도 50억원을 투입한다.

중소기업은 최대 2,500만원을 지원받아 '상품 보관 – 고객 주문 – 제품 선별 - 포장 – 배송'까지의 일괄처리에 사용할 수 있다.

* 고비즈코리아 누리집(kr.gobizkorea.com)에서 참여기업 모집 예정('22.1월 중순~)

셋째, 물류비 직접지원 외에도 페덱스(FeDEX), 디에이치엘(DHL), 유피에스(UPS) 특송운임 할인도 본격 추진된다.

고비즈코리아 누리집을 통해 중소기업은 물류사가 제공하는 특송서비스를 정가 대비 최대 66% 할인된 가격으로 이용할 수 있다.

* 고비즈코리아 누리집(kr.gobizkore에이(A).com)을 통해 상시 이용가능

넷째, 물류난으로 선적공간 확보가 어려운 중소기업을 위해 국적선사 에이치엠엠(HMM)과 협업하여 중소기업 전용 선적공간도 마련한다.

* (항로별 지원규모) 미 서안향 550TEU(장기운송계약 전용물량 200TEU 포함), 미 동안향 50TEU, 유럽향 50TEU

중소기업은 물류애로 해소시까지 에이치엠엠 선박에 주당 650TEU 규모로 선적을 우선배정 받는다.

특히, 2022년부터는 임시선박으로 제공되던 미국 서안향 선적공간이 정규선박으로 전환되어 중소기업은 선박 일정을 미리 확인하고 물류

계획을 수립할 수 있을 것으로 기대된다.

마지막으로, 2022년에도 중소기업과 국적선사의 장기운송계약('22.2.1~4.30) 체결을 지원한다.
장기계약을 통해 기업은 계약체결 당시의 운임(고정)으로 해상물류를 이용할 수 있을 뿐만 아니라, 운송비에 사용할 수 있는 물류 이용권(바우처)도 1,400만원 지원받을 수 있다.

* 수출이용권(바우처) 누리집(www.exportvoucher.com)에서 2022.1.7.까지 참여기업 모집

중기부 변태섭 중소기업정책실장은 "기업들은 글로벌 물류대란이 올해에도 계속될 것으로 예상하고 있다"며,

"2021년 역대 최대실적을 기록한 중소기업 수출 호조세를 올해에도 이어가기 위해 중기부는 수출물류 애로 완화를 위해 적극 노력하겠다"고 밝혔다.

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 중소벤처기업부 글로벌 성장정책과 김혜인 사무관(☎ 044-204-7504)에게 연락주시기 바랍니다.

첨부 **2022년 중기부 수출중소기업 물류지원 방안**

□ 지원계획

○ **(물류부담 완화)** 물류이용권(바우처) 등을 활용해 **물류비를 지원**(169억원)**하고,** 페덱스(Fedex) 등 특송물류사와 협업해 **할인된 가격으로 특송 물류 이용 지원**

① **(물류이용권(바우처)) 수출 물류비의 70%, 기업당 최대 14백만원 지원**(119억원)

② **(풀필먼트 지원) 온라인 수출기업에** 주문부터 사후관리까지의 **풀필먼트도** 50~70% 보조율로 **최대 25백만원 지원**(50억원)

* 풀필먼트 : 물류센터에 물품을 보관하고, 고객의 주문에 맞춰 보관된 물품을 피킹, 패킹해 최종 고객에게 배송(Door to Door)하는 일련의 프로세스

③ **(특송물류 지원) 페덱스(FedEX) 등 특송사와 협업해** 고비즈코리아를 통해 중소기업에 **특송운임 32~66% 할인 지원**(비예산)

* 특송 : 유피에스(UPS), 디에이치엘(DHL) 등 국제특송사가 소비자까지 신속하게 화물을 수송, 소량 화물, 신속함과 정시성, 추적 가능성이 장점이나, 일반 운송 대비 고비용

○ **(선적공간 지원) 국적선사**(HMM)**와 협업**해 미국·유럽향 선박에 ④**중소기업 전용 선적공간 마련**하고 ⑤**장기운송계약 체결 지원**(비예산)

* (항로별 규모) 미 서안향 550TEU(장기운송계약 전용물량 200TEU 포함), 미 동안향 50TEU, 유럽향 50TEU

- 중소기업들이 안정적으로 해상물류를 이용할 수 있도록 국적선사와 **고정운임으로 장기운송계약 체결 지원**(비예산)

* 장기운송계약 체결기업에는 물류이용권(바우처) 연계해 최대 14백만원 물류비 지원

□ 추진일정

○ **(참여기업 모집) 온라인수출기업 풀필먼트 지원**('22.1월 중순), **물류이용권(바우처) 장기운송계약 유형**(12.27~1.7)

○ **(상시지원) 물류이용권(바우처) 물류비 지원**('22.1.24~), **특송물류 할인** ('22.1월~), **중소기업 전용 선적공간 이용**('20.11월~)